

N° 728

1955 > 1973

...HISTORIQUE

Le PBR 15 (ou PBR 10 pour la 2^e et 3^e série) livrés par tranches successives de 1955 à 1960 avec différents moteurs allant de 150 à 230 CV.

Cet autobus n°728 fait partie de la dernière série livrée en 1960.

Ce sont les premiers autobus marseillais dits du type A (3 essieux, 3 portes, 90 places théoriques).

Ils remplacèrent les rames de tramway sur les lignes de banlieue (lignes 7, 12, 15, 18, 19, 22, 23, 24, 29, 35, 36 et 40).

Ils circulèrent également sur les lignes 44, 70, 72 et 82.

La série a été déclassée par tranches entre 1966 et 1973.

Il ne reste plus que la 728 préservée par l'ARTM.



...CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 11,99 m
- Largeur : 2,50 m
- Hauteur : 2,944 m
- 3 essieux
- Portes : 3 à commande pneumatique
- Places assises : 25
- Places debout : 100
- Poids à vide : 12,400 t
- Poids en charge : 21,000 t
- Moteur MH 620 = 150 CV

