

N° 304

1938 > 1958

... HISTORIQUE

Le trolleybus n°304 fait partie des trois trolleybus équipées par S.A.C.M. sur châssis Renault PY alors achetés en 1928, pour la prolongation de la ligne Marseille-Aubagne jusqu'à Cuges-les-Pins.

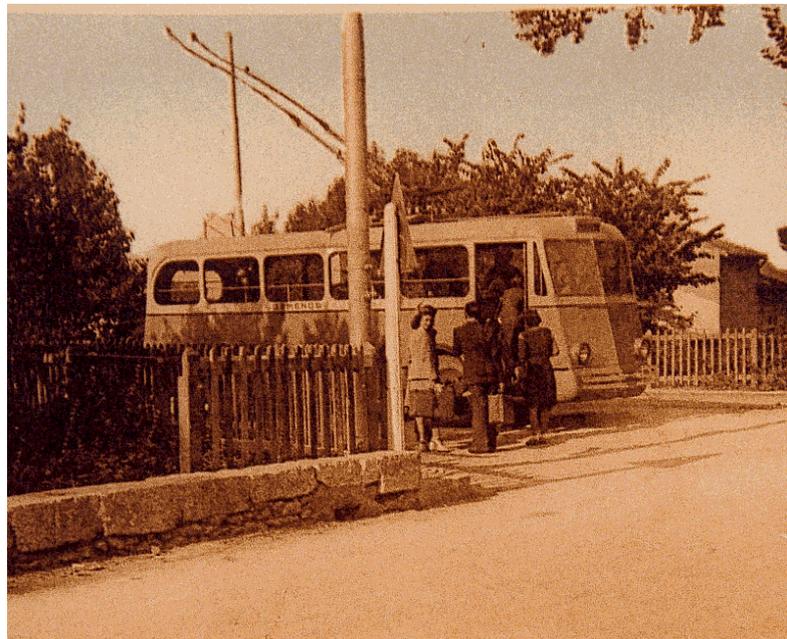
De 1938 à 1940, la CGFT reconstruit ses trois OTM 2. Outre l'adoption d'une caisse métallique (fabriquée localement par les Etablissements Barthélémy), ce travail de grande ampleur comprend l'allongement de plus d'un mètre de l'avant du châssis, la suppression du circuit de contrôle à basse tension et le remplacement du moteur électrique par un plus puissant. Malgré un poids de 8 tonnes, en augmentation d'une tonne, ce véhicule atteint 65 km/h, soit un gain de 50%.

La reconversion

Retirées du service entre 1948 et 1958, deux trolleybus furent transformés en graisseurs de ligne pour le réseau municipal : un d'entre eux figure encore à l'effectif en 1975 !

Dernier témoin de l'époque des trolleys à châssis, ce 304 a été restauré par l'A.R.T.M en configuration d'origine et est conservé à titre muséographique.

C'est le plus ancien trolleybus de France



... CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 8,735 m

Largeur : 2,30 m

Portes : à commande mécanique

Places assises : 27

Places debout : 10

Poids à vide : 9,69 t

Poids en charge : 10,85 t

Moteur Alsthom TH563 - 75 CV

Chassis Renault Scémia. Type P.Y.

